



부서: 특구경제과  
 정책: 교통행정 개선  
 단위: 교통행정 운영

(단위:천원)

| 부서·정책·단위(회계)·세부사업·편성목 |                                               | 예산액         | 기정액       | 비교증감    |
|-----------------------|-----------------------------------------------|-------------|-----------|---------|
|                       |                                               | 군 2,091     | 2,601     | △510    |
| 101                   | 인건비                                           | 7,069       | 7,000     | 69      |
|                       |                                               | 도 4,978     | 4,399     | 579     |
|                       |                                               | 군 2,091     | 2,601     | △510    |
| 04                    | 기간제근로자등보수<br>◎벽지노선 교통량조사 인부임<br>경정 7,069,000원 | 7,069       | 7,000     | 69      |
|                       |                                               | 도 4,978     | 4,399     | 579     |
|                       |                                               | 군 2,091     | 2,601     | △510    |
| 벽지노선 운수업체 지원          |                                               | 1,823,375   | 1,737,429 | 85,946  |
|                       |                                               | 도 371,557   | 380,905   | △9,348  |
|                       |                                               | 군 1,451,818 | 1,356,524 | 95,294  |
| 벽지노선손실보상금지원           |                                               | 558,455     | 452,509   | 105,946 |
|                       |                                               | 도 179,899   | 189,247   | △9,348  |
|                       |                                               | 군 378,556   | 263,262   | 115,294 |
| 307                   | 민간이전                                          | 526,893     | 452,509   | 74,384  |
|                       |                                               | 도 179,899   | 189,247   | △9,348  |
|                       |                                               | 군 346,994   | 263,262   | 83,732  |
| 09                    | 운수업계보조금<br>◎벽지노선 손실보상금 경정 526,893,000원        | 526,893     | 452,509   | 74,384  |
|                       |                                               | 도 179,899   | 189,247   | △9,348  |
|                       |                                               | 군 346,994   | 263,262   | 83,732  |
| 308                   | 자치단체등이전                                       | 31,562      | 0         | 31,562  |
| 05                    | 자치단체간부담금<br>◎자치단체간 부담금                        | 31,562      | 0         | 31,562  |
|                       |                                               | 31,562      | 0         | 31,562  |
| 운수업체 지원               |                                               | 800,000     | 820,000   | △20,000 |
|                       |                                               | 도 10,000    | 10,000    | 0       |
|                       |                                               | 군 790,000   | 810,000   | △20,000 |
| 307                   | 민간이전                                          | 800,000     | 820,000   | △20,000 |
|                       |                                               | 도 10,000    | 10,000    | 0       |
|                       |                                               | 군 790,000   | 810,000   | △20,000 |
| 09                    | 운수업계보조금<br>◎비수익노선 손실보상금 경정 30,000,000원        | 800,000     | 820,000   | △20,000 |
|                       |                                               | 30,000      | 50,000    | △20,000 |
| 행정운영경비                |                                               | 70,814      | 66,814    | 4,000   |
| 기본경비(특구경제과)           |                                               | 67,814      | 63,814    | 4,000   |
| 여비                    |                                               | 51,700      | 47,700    | 4,000   |
| 202                   | 여비                                            | 51,700      | 47,700    | 4,000   |
| 01                    | 국내여비<br>◎기본업무수행여비 경정 40,000,000원              | 51,700      | 47,700    | 4,000   |
|                       |                                               | 40,000      | 36,000    | 4,000   |